

Comité de pilotage ANOPACy

–

4 décembre 2014



COMPTE RENDU

Présence : Sophie BARRE, Jérôme BOURBOUSSON, Floren COLLOUD, Sylvain DOREL, Arnaud GUEVEL, Gaël GUILHEM, Marc JUBEAU, Julien LARDY, Antoine NORDEZ, Alban LEROYER, Abderrahmane RAHMANI, Jaques SAURY, Ludovic SEIFERT, Pierre WEIGEL

Absents / Excusés : Patricia CARRE, Emmanuel BRUNET, Marc DURAND, Pierre SAMOZINO

Animation de la réunion : Arnaud GUEVEL

Rappel de l'ordre du jour :

- Modification du comité de pilotage
- Actualités et difficultés / 6 études
- Accords de consortium
- Valorisation
- Questions diverses
- Avis du comité sur l'avancement du projet

1. Modification du comité de pilotage

Arnaud GUEVEL commence la séance en accueillant les nouveaux membres du comité de pilotage, à savoir : Marc DURAND (CRAFT), Pierre SAMOZINO (LPE), Ludovic SEIFERT (CETAPS) et Pierre WEIGEL (IMPACT) (seuls Pierre WEIGEL et Ludovic SEIFERT ont effectivement participé à cette réunion, respectivement en présence et en visioconférence, les absences de Marc DURAND et de Pierre SAMOZINO étant excusées). En effet, afin de répondre aux exigences de la SATT Ouest Valorisation, en charge de la rédaction des accords de consortium, tous les partenaires académiques doivent être représentés au sein du comité. Arnaud GUEVEL informe également le comité de l'obtention la veille du prix RSPDL par Mehdi R'KIOUAK, doctorant recruté cette année au laboratoire MIP dans le cadre de ce projet (étude 3).

D'autre part, suite à la demande de modification du plan de financement acté lors du dernier comité de pilotage, la Région a fait savoir aux coordinateurs que le transfert de montants prévus en investissement vers une enveloppe de fonctionnement n'est normalement pas possible. Néanmoins, la Région a accepté la redirection du financement pour un ergomètre isocinétique vers le financement de deux outils déjà acquis ainsi que vers une réévaluation du salaire de l'ingénieur d'étude. Cette augmentation a été décidée au regard de l'activité de l'IGE, et afin de limiter le différentiel de salaires entre les deux IGE en poste au sein du laboratoire MIP, financés tous deux par la région des Pays de Loire sur des projets « régionaux » en cours (LMA et ANOPACy).

En conséquence, Julien LARDY, Arnaud GUEVEL et Jacques SAURY devront proposer un nouveau plan de financement répondant aux exigences imposées par la Région.

2. Actualités et difficultés, le point sur les 6 études

Etude 1 : Pilote de l'étude : Sylvain DOREL. Il informe le comité que Niels-Peter NIELSEN est en cours d'écriture de son premier article suite à la session expérimentale de l'été dernier. D'autre part, la mobilité internationale de Niels-Peter continue de se mettre en place avec un séjour qui se déroulera de début février à fin juin, en Australie, dans le laboratoire d'accueil de François HUG. Sylvain DOREL précise que 2 autres sessions expérimentales sont envisagées dans le cadre de la thèse de Niels-Peter, dont une qui se déroulera à l'INSEP en janvier prochain. Enfin, le master 2 associé au projet réalisera ses expérimentations au cours du second semestre de l'année universitaire 2014-2015.

Etude 2 : Pilote de l'étude : Jacques SAURY. Il rappelle la rédaction toujours en cours de 3 publications sur les données existantes en aviron. La plus avancée, sous l'impulsion de Ludovic SEIFERT devrait pouvoir être soumise en début d'année 2015. La seconde, coordonnée par Jacques SAURY, reste en cours de réalisation (pas d'avancement depuis la dernière réunion). Enfin, Jérôme BOURBOUSSON et Mehdi R'KIOUAK débiteront l'écriture de la troisième publication en janvier prochain. Sur la partie cyclisme de l'étude, Jérôme BOURBOUSSON informe que les nouveaux étudiants de l'EPUN travaillant sur le développement de l'application smartphone sont motivés et ont montré une très bonne qualité de travail jusqu'à présent. Arnaud GUEVEL demande à Jacques SAURY si une nouvelle collecte de données est envisagée en aviron. Jacques SAURY répond qu'une collecte est en effet prévue, dès le début de l'année 2015, mais que celle-ci sera conduite dans le cadre de l'étude 3 (travail de thèse de Mehdi R'KIOUAK) et non de l'étude 2.

Etude 3 : Pilote de l'étude : Jérôme BOURBOUSSON. Il informe le comité que le travail de Mehdi R'KIOUAK s'est orienté selon 3 axes jusqu'à présent. Le premier consiste en un travail sur l'état de l'art portant sur la thèse démarrée en septembre. En parallèle de cela, Mehdi s'attèle à la rédaction d'une publication portant sur la méthode qu'il a développée au cours de son master et qui sera réutilisée durant sa thèse. Enfin, le 3^e volet de son travail porte sur la mise en place du recueil de données envisagé début 2015. Pour ce faire, Mehdi a d'ores-et-déjà rencontré à plusieurs reprises les entraîneurs du Pôle France Aviron de Nantes. Sophie BARRE précise que Mehdi aborde le projet avec « la bonne approche », dans ses contacts avec les entraîneurs et rameurs du pôle. Jacques SAURY précise que dans le cadre de l'encadrement de cette thèse, une séquence de travail avec Marc DURAND a eu lieu dans les semaines précédentes, envisageant les conditions de ce co-encadrement et d'échanges périodiques avec lui.

Etude 4 : Pilote de l'étude : Marc JUBEAU. Suite à l'absence de résultats concluants évoquée lors du dernier comité de pilotage, une nouvelle méthodologie a été mise en place permettant d'obtenir des résultats plus probants. Ces résultats encourageants ont cependant été obtenus sur peu de sujets à l'heure actuelle. Il reste à développer la méthode afin de traiter un nombre important de sujets. Marc JUBEAU rappelle également que les réponses de l'AFM quant à l'obtention des financements demandés (post-doc et « Trampoline grant ») devraient arriver prochainement.

Etude 5 : pilote de l'étude : Abdel RAHMANI. Depuis le dernier comité de pilotage, la session expérimentale envisagée au Pôle Espoir Aviron de Nantes a été effectuée. Cette session a permis à Caroline GIROUX, post-doctorante, Amal BEN ABDESSAMIE, étudiante de master 2, ainsi qu'à Sébastien BOYAS et Sylvain DURAND d'intégrer cette partie du projet. Gaël GUILHEM précise que Caroline GIROUX a soutenu sa thèse le 13 novembre dernier et que cette dernière a reçu les félicitations du jury.

Etude 6 : Pilote de l'étude : Alban LEROYER. Il informe le comité de pilotage que le travail actuel au sein du LHEEA porte sur l'accélération des temps de calcul pour les simulations effectuées. En parallèle, Yoann ROBERT a commencé à prendre en main un logiciel de simulation multi-corps qui permettra à terme la

simulation du mouvement global du rameur. Alban LEROYER informe également le comité qu'un banc de mesure de l'ECN a été prêté 1 semaine au laboratoire MIP dans le cadre de l'étude 6. Antoine NORDEZ informe le comité qu'il ne reste plus que 15 jours de contrat post-doctoral à Vincent FOHANNO. Cependant, ses travaux seront poursuivis grâce à deux étudiants de master 2 : Ali ABOUELOUAGA et Fabien TEISSIER.

3. Accords de consortium

Arnaud GUEVEL informe le comité qu'une première version des accords de consortium a été proposée par la SATT Ouest Valorisation. Suite à une demande de quelques modifications mineures, la SATT Ouest Valorisation a récemment transféré le document aux responsables juridiques de chaque partenaire académique.

4. Valorisation

Julien LARDY présente un état des lieux en termes de valorisation académique, et hors-académique. Il semble que la diffusion continue des informations en lien au projet fonctionne bien au regard de la fréquentation du site internet. En effet, on dénombre une quantité régulière de nouvelles connexions. D'un point de vue de la valorisation académique, Julien LARDY pointe du doigt qu'un effort est à faire en terme de publications qui sont jusqu'à présent peu nombreuses au regard des objectifs annoncés. D'un point de vue de la valorisation hors académique, les différents projets en cours devraient permettre d'atteindre les objectifs fixés dans le projet.

5. Questions diverses

Arnaud GUEVEL informe le comité de pilotage que les coordinateurs envisagent de candidater à l'organisation d'un événement lors des prochaines Journées Scientifiques de l'Université de Nantes qui auront lieu le 12 juin 2015. Patricia CARRE, interrogée au préalable sur l'idée a répondu à Arnaud GUEVEL que le Conseil Régional serait favorable à l'idée. Jacques SAURY précise que ces Journées Scientifiques peuvent être l'occasion d'élargir le thème du projet ANOPACy à un thème plus global. Ces journées pourraient également être l'occasion d'intégrer un temps de conférence orientée au grand public. Le comité de pilotage supporte l'idée de cette candidature et il est acté que le séminaire ANOPACy programmé le 11 juin 2015 sera par conséquent annulé. Un point sur l'organisation du 12 juin 2015 devra être par conséquent ajouté à l'ordre du jour du prochain comité de pilotage.

6. Avis du comité sur l'avancement du projet

Le comité émet un avis favorable sur l'avancement du projet mais précise qu'un effort est à faire en termes de publications académiques

En résumé

1. Julien LARDY, Arnaud GUEVEL et Jacques SAURY doivent proposer un nouveau plan de financement
2. Un effort est à faire en termes de publications académiques
3. Julien LARDY devra rédiger le projet à déposer pour les Journées Scientifiques de l'Université de Nantes